STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17813
25 juni 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Boesingheliede–Schipholweg



Onderwerp: diverse verkeersmaatregelen

N ummer : 2015/ 086887

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat.

Overwegingen en motivatie

Langs de Schipholweg in Boesingheliede ligt een parallelweg. Deze parallelweg wordt gescheiden van de hoofdrijbaan door een berm met een haag. De hoofdrijbaan van de Schipholweg is in beheer bij de provincie, terwijl de parallelweg beheerd wordt door de gemeente.

De percelen van de langs deze weg liggende bedrijven en woningen zijn merendeels ontsloten via in – en uitritten op de parallelweg. Aan de zijde van de woningen liggen parkeervakken. Buiten deze vakken geldt een parkeerverbod. Dit parkeerverbod wordt gehandhaafd om te voorkomen dat tussen de parkeervakken en de aansluitende opritten wordt geparkeerd.

Op en nabij deze parallelweg doen zich een aantal problemen voor op het gebied van de verkeersveiligheid (voor onder andere fietsverkeer) en de bereikbaarheid.

1. Ondanks het parkeerverbod wordt er vanwege de hoge parkeerdruk op het trottoir en langs de weg geparkeerd waarbij ook incidenteel op - en afritten worden geblokkeerd.
2. De aansluiting van de parallelweg aan de kant van de IJweg is ruim gedimensioneerd waardoor de snelheid van het autoverkeer hoog is en er verkeersgevaarlijke situaties ontstaan.
3. De westelijke aansluiting van de parallelweg op de hoofdrijbaan is te krap gedimensioneerd. Daardoor worden de bermen kapot gereden en wordt de haag beschadigd. Met name vrachtverkeer kan, hoewel toegestaan, vanuit de richting IJweg de westelijke aansluiting van de parallelweg niet opdraaien. Ook voor uitgaand vrachtverkeer in de richting van de IJweg is deze aansluiting te krap. De afslagbeweging linksaf vanaf de parallelweg richting de IJweg is daarom niet toegelaten (aangegeven met borden F7). Vrachtverkeer vanuit Boesingerliede richting de IJweg moet daarom gebruik maken van de oostelijke aansluiting bij de IJweg. Omdat de meeste bedrijven aan de westkant van parallelweg zitten, levert dit voor de woningen aan het oostelijk gedeelte van de parallelweg overlast op.
4. De parallelweg maakt deel uit van het gemeentelijk hoofdfietsnet maar op de parallelweg zijn nog geen voorzieningen voor fietsers aanwezig.

Door een herinrichting ter plaatse (zie maatregelen rijbaan/VRI en parkeren hieronder) kan deze problematiek worden verbeterd.

1. Vrachtverkeer kan dan op de westelijke aansluiting van de parallelweg vanuit de richting van de IJweg de parallelweg opdraaien zonder dat het gebruik maakt van de rijstrook richting de IJweg. Om het verkeer op de aansluiting te geleiden worden een overrijdbare middenheuvel aangelegd met aansluitende belijning.
2. Vanaf de richting van de Drie Merenweg ligt aan de noordzijde van de Schipholweg een (brom)fietspad in twee richtingen. Op de westelijke aansluiting van de parallelweg wordt deze beëindigd en worden (brom)fietsers naar de parallelweg geleid. Op de aansluiting met de IJweg, loopt het fietspad door in de richting van Lijnden en Badhoevedorp.Door de uitbuiging van het fietspad worden (brom)fietsers om de westelijke aansluiting van de parallelweg heen geleid. Hierdoor kunnen (brom)fietsers de aansluiting op een veilige manier passeren. Daarnaast worden op de parallelweg worden fietsstroken aangebracht.

De verkeersmaatregelen zijn bedoeld om de bereikbaarheid van de parallelweg voor met name vrachtverkeer te vergroten en de veiligheid en doorstroming van het fietsverkeer te verbeteren. Ook wordt door de herinrichting de bereikbaarheid en leefbaarheid van de langs de parallelweg liggende woningen en bedrijven vergroot.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

Parkeren

- De parkeerstrook aan de kant van de woningen en bedrijven wordt opnieuw ingericht. Aan de zijde van de woningen worden langs de parallelweg parkeervakken aangelegd;
- De vormgeving van de uitritten wordt verbeterd. Deze worden gemarkeerd middels belijning.
- In de parkeerstrook worden de vakken beter gemarkeerd met een "P-tegel";

Rijbaan/VRI

- De aansluitingen van de parallelweg op de hoofdrijbaan worden verbeterd. Aan de zijde van de IJweg wordt de inrit versmald tot één rijstrook waardoor inrijdend verkeer gedwongen wordt langzamer te rijden.
- Bij de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg wordt de rijbaan uitgebogen en verbreed, waardoor vrachtverkeer zowel vanuit de richting van de IJweg als vanuit de richting van de Drie Merenweg de parallelweg op – en af kan rijden.
- De VRI op de kruising IJweg – Schipholweg wordt aangepast voor de nieuwe vormgeving.
- Door het aanbrengen van een ononderbroken streep voor de VRI op de aansluiting bij de IJweg gescheiden rijstroken aan te brengen voor tegemoetkomend verkeer.
- Het keerverbod (bord F7 RVV 1990) bij de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg op te heffen. In de nieuwe situatie kan vrachtverkeer de bocht wel nemen en heeft het verbod geen functie mee.



Langzaam verkeer

- Aan weerszijden van de parallelweg worden fietsstroken aangelegd door het aanbrengen van een onderbroken streep en het aanbrengen van een fietssymbool.
- Het bestaande (brom-)fietspad langs de Schipholweg vanuit de richting van de Drie Merenweg wordt verlegd en verlengd tot voorbij de aansluiting van de parallelweg en aan de oostzijde van de aansluiting, ter hoogte van het pand Schipholweg 1025, aangesloten op de parallelweg. Doordat het fietspad tot voorbij de aansluiting wordt doorgetrokken hebben (brom-) fietsers geen conflict meer met in – en uitrijdend autoverkeer op de aansluiting.
- Het regelen van de voorrang op de locatie waar het fietspad ter hoogte van het pand Schipholweg 1025 overgaat in fietsstroken door het plaatsen van bord B6 RVV 1990 en haaientanden, zodanig dat fietsers voorrang verlenen aan het kruisend autoverkeer.
- Voor fietsers wordt bij de VRI op de aansluiting van de parallelweg met de IJweg een fietsopstelstrook (OFOS) aangelegd zodat zij bij groen licht op een veilige manier voor het autoverkeer de wegversmalling kunnen passeren. Hiervoor wordt een fietssymbool en een stopstreep voor de VRI aangebracht.

De maximum snelheid van 50 km/uur (A1 RVV 1990 met opdruk 50), het parkeerverbod aan de zijde van de woningen (E1 RVV 1990) en de voorrangsregeling (B6 RVV 1990) op de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg blijven gehandhaafd.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2014 – 0035 – 009 en 2014 – 0035 – 010.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, de vrijheid van het verkeer.

Door de maatrelen wordt een van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (artikel 1d). Dit belang achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

Voor de bewoners en bedrijven verbetert de verkeerssituatie. Aan de oostzijde worden een aantal nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. De fietsstroken verbeteren de fietsveiligheid. De verduidelijking van de uitritten, de verbreding van de rijbaan en het verbeteren van de westelijk aansluiting op de hoofdrijbaan zijn in belang van het vrachtverkeer van en naar de bedrijven.

(Doorgaand) verkeer

Doorgaand verkeer maakt geen gebruik de parallelweg. Voor het overige verkeer is de weg beter bruikbaar. De weg wordt verbreed en de westelijke aansluiting wordt verruimd.

L angzaam verkeer

Voor fietsers wordt de veiligheid verbeterd door de aanleg van fietsstroken. Bij de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg wordt het fietspad verlegd en verlengd waardoor fietsers het verkeer van en naar de parallelweg niet meer hoeven te kruisen.

Vrachtverkeer

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van de bedrijven voor vrachtverkeer.

Hulpdiensten

De situatie verbetert vooral door de verruiming van de westelijke aansluiting.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Parkeerders

Doordat de parkeervakken beter worden aangeven wordt het duidelijker waar wel of niet mag worden geparkeerd.



Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van de bedrijven langs de parallelweg en de verkeersveiligheid en zijn hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de langzaam verkeer, vrachtverkeer en bewoners en bedrijven, zonder dat al te veel belangen onevenredig worden geschaad.

Voorbereiding en overleg

Op 20 februari 2012 heeft een informatieavond plaatsgevonden. De door bewoners gemaakte opmerkingen op deze informatieavond zijn beantwoord en voor zover mogelijk, in het ontwerp meegenomen. Bewoners zijn hiervan in juni 2014 in kennis gesteld.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Met de Provincie Noord Holland, als eigenaar en beheerder van de hoofdrijbaan van de Schipholweg, is overleg gevoerd over de aansluitingen van de parallelweg op de hoofdrijbaan van de Schipholweg.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 9 juni 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2014 – 0035 – 009 en 2014 – 0035 – 010, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanleggen van fietsstroken aan weerszijden van de parallelweg van de Schipholweg in Boesingheliede door het aanbrengen van een onderbroken streep zoals bedoeld in hoofdstuk 1, artikel 1 onder n van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en fietssymbolen;
2. Het bestaande (brom-)fietspad langs de Schipholweg vanuit de richting van de Drie Merenwegte verlengen en ter hoogte van het pand Schipholweg 1025 te laten aansluiten op de parallelweg door het verplaatsen van de borden conform model G12a uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Het regelen van de voorrang op de locatie waar het fietspad ter hoogte van het pand Schipholweg 1025 overgaat in fietsstroken door het plaatsen van bord B6 RVV 1990 en haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, zodanig dat fietsers voorrang verlenen aan het kruisend autoverkeer.
4. Het aanleggen van een Opgeblazen Fietsopstelstrook (OFOS) met fietssymbool en een stopstreep bij de verkeerslichten op de aansluiting van de parallelweg met de IJweg.
5. Het intrekken van het keerverbod bij de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg door het verwijderen van het bord conform model F7 uit bijlage I van het RVV 1990 bij de westelijke aansluiting van de parallelweg op de Schipholweg;
6. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 25 juni 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,



de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Hille

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.